

TDI 3.0

TDI® SERIE MOTOR

- Kracht, een laag gewicht en een prachtige motorloop zorgen voor voortstuwing van wereldklasse
- De compacte afmetingen besparen veel ruimte
- Zorgeloos varen dankzij de Volkswagen techniek, ondersteund door een wereldwijd dealernetwerk
- De VTG turbo zorgt voor een ongeëvenaarde acceleratie door het direct beschikbare, hoge koppel
- Uitstekende pk/gewicht verhouding
- Brandstofbesparing tot tientallen procenten t.o.v. andere dieselmotoren en tot 50% t.o.v. van benzinemotoren.

Vermogens

Vermogen	pk	180	225	230	265
	kW	132	165	169	195
bij toerental		2800	4200	3500	4200
Koppel	Nm	450	450	460	550
bij toerental		2000	2000	2000	2000

Specificaties

Motor	6 cilinder V
Cilinderinhoud	2.967 cm ³
Boring x slag	83,0 x 91,3 mm
Aanzuiging	VTG turbo (Variabele Turbine Geometrie)

Aandrijvingen

De TDI 3.0 serie motoren worden standaard geleverd met een ZF 63 hydraulische keerkoppeling of Mercruiser Bravo I of III sterndrive

Kenmerken

Brandstofsysteem: Het TDI Technologie common-rail inspuiting met piëzo aansturing zorgt voor een exeptioneel brandstofverbruik zonder rook of stank

Elektrisch systeem: 12 V

Dynamo: 180 A

Gewicht: 325 kg¹

Koelsysteem: Thermostaatgestuurd dubbel koelcircuit met zeewater/motorwater-warmtewisselaars, uitlaatspruitstuk en uitlaatgasturbolader watergekoeld, oliekoeler, brandstof- en hydraulische oliekoeler.

Emissie: EPA Tier 3², IMO Tier II, RCD en Bodensee II³ gecertificeerd.



Specificaties kunnen zonder vooraankondiging worden gewijzigd. Typefouten voorbehouden. 1. Drooggewicht, zonder transmissie, 2. EPA Tier 3 vanaf begin 2012, 3. Bodensee II bij dubbelmotorisering tot 230 pk

Cummins MerCruiser Diesel

INNOVATIVE SOLUTIONS



TDI® Technology



CMDMARINE.NL