



- A - Öleinfülldeckel, Motor / oil filler cap, engine
  - B - Ölpeilstab, Motor / oil dip stick, engine
  - C - Ölablaß mit elektrischer Pumpe / oil drain with electric pump
  - D - Ölfilter / oil filter
  - E - Kühlmittelfülldeckel / water filler cap fresh water
  - F - Rohwassereinlaß Ø45 / water inlet sea water Ø, 75"
  - G - Abblaßschraube Hauptwärmetauscher, Seewasser / water drain heat exchanger, sea water
  - H - Abblaßschraube Kühler, Seewasser / water drain cooler, sea water
  - I - Kraftstofffilter / fuel filter
  - K - Kraftstoff vom Tank Anschluß Ø8 / fuel inlet connection Ø 0,31"
  - L - Kraftstoffrücklauf zum Tank Ø8 / fuel return connection Ø 0,31"
  - M - Luftfilter / air filter
  - N - MDC und Sicherungen / MDC and fuses
  - P - Steckanschluß für Instrumentierung / plug for instrumentation harness
  - Q - Motor-Aus Sicherheitsschalter / engine safety stop
  - R - Anschluß Batterie / batterie connection
  - S - Gasbowdenzuganschluß / throttle cable connection
  - T - Hebepunkt / Lifting Eye
  - U - Öleinfülldeckel Servoöl / oil filler cap, steering
  - V - Position für Schallwippe / position for shifting bracket
- # - nicht maßstäblich, keine Gewähr auf Richtigkeit / not scaleable, correct dimensions see under Marine Power Europe
- > ... < Maße in Zoll / Dimension in inch

© VOLKSWAGEN AG. Dieses Dokument ist ein Produkt der Volkswagen Group of America. Alle Rechte vorbehalten. Alle Angaben entsprechen dem Zeitpunkt der Erstellung. Alle Spezifikationen sind subjektiv. Bei changes without notice.

# VOLKSWAGEN marine

## TDI 265-6 Mercruiser Bravo One

Stand / Issue 1/2008 # 1.13 D.M.K.

erforderlicher Abstand > 33.5 recommended >